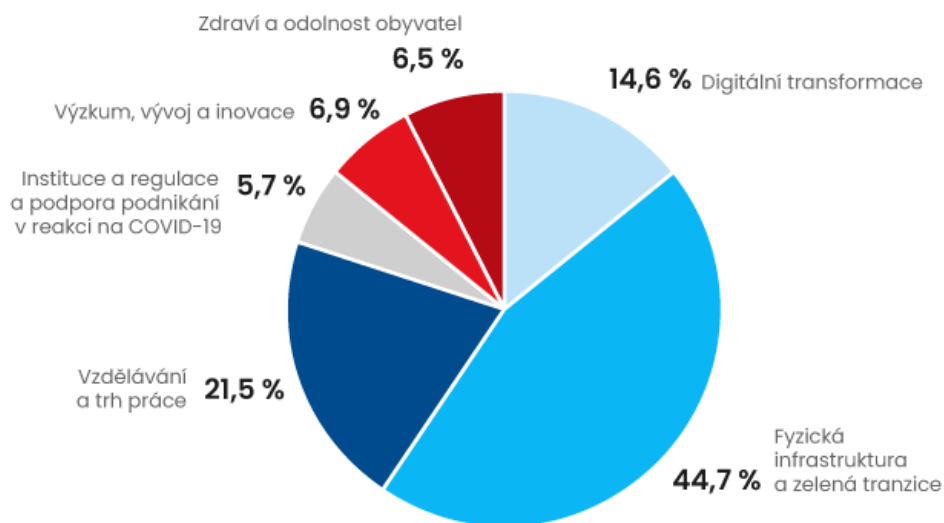


# Pilíře Národního plánu obnovy

(Platné ke dni 22. 7. 2021)

Vzhledem k nezbytnosti digitální a zelené transformace ekonomiky budou ve všech prioritních oblastech Národního plánu obnovy podporována **inovativní řešení založená** na výsledcích výzkumu, ve vhodných případech zahrnující výzkumnou a vývojovou fázi realizovaných řešení.

Národní plán obnovy je postaven **na 5 pilířích**, které vytváří podmínky pro rozvoj ekonomiky



OBR.\_Platný ke dni 22. 7. 2021

## 6 PILÍŘŮ:

### 1 Digitální transformace

Zajistí konektivitu pracovní síly odkudkoli v zemi a digitální komunikací s úřady sníží administrativní zátěž pro firmy

- 1.1 Digitální služby občanům a firmám
- 1.2 Digitální systémy veřejné správy
- 1.3 Digitální vysokokapacitní sítě
- 1.4 Digitální ekonomika a společnost, inovativní start-upy a nové technologie
- 1.5 Digitální transformace podniků
- 1.6 Zrychlení a digitalizace stavebního řízení

### 2. Fyzická infrastruktura a zelená tranzice

Zajistí zlepšený pohyb produktů s okolními zeměmi a zároveň napomůžou zlepšování životního prostředí

- 2.1 Udržitelná a bezpečná doprava
- 2.2 Snižování spotřeby energie
- 2.3 Přejít na čistší zdroje energie
- 2.4 Rozvoj čisté mobility
- 2.5 Renovace budov a ochrana ovzduší
- 2.6 Ochrana přírody a adaptace na klimatickou změnu

## 2.7 Cirkulární ekonomika a recyklace a průmyslová voda

- Implementace nové legislativy odpadového hospodářství ČR
- Dopracování a implementace strategie Cirkulární Česko 2040
- Budování recyklační infrastruktury
- Budování odpadové Energetické infrastruktury pro nakládání s vybranými druhy odpadů
- [Cirkulární řešení v podnicích](#)
- [Úspora vody v průmyslu](#)

Alokace po prioritizaci, verze k 22. 7. 2021: **4,400 mld. Kč bez DPH**

### 2.8 Revitalizace území se starou stavební zátěží

### 2.9 Podpora biodiverzity a boj se suchem

## 3. Vzdělávání a trh práce

Pomohou přilákat kapitál, firmy, a které pomohou transformovat hospodářství

### 3.1 Inovace ve vzdělávání v kontextu digitalizace

### 3.2 Adaptace kapacity a zaměření školních programů

### 3.3 Modernizace služeb zaměstnanosti a rozvoj trhu práce

## 4. Instrukce a regulace a podpora podnikání v reakci na COVID-19

Pomohou snížit náklady firem a zvýší kvalitu života občanů zjednodušenou komunikací se státem

### 4.1 Systémová podpora veřejných investic

### 4.2 Nové kvazikapitálové nástroje na podporu podnikání a rozvoj ČMZRB v roli národní rozvojové banky

### 4.3 Protikorupční opatření

### 4.4 Zvýšení efektivity výkonu veřejné správy

### 4.5 Rozvoj kulturního a kreativního sektoru

## 5. Výzkum, vývoj a inovace

Podpoří transformaci hospodářství zevnitř naší země

### 5.1 Excelentní výzkum a vývoj v prioritních oblastech veřejného zájmu ve zdravotnictví

### 5.2 Podpora výzkumu a vývoje v podnicích a zavádění inovací do podnikové praxe

## 6. Zdraví a odolnost obyvatel

Zvýší kvalitu života v zemi a zároveň posílí odolnost pracovní síly

### 6.1 Zvýšení odolnosti systému zdravotní péče

### 6.2 Národní plán na posílení onkologické prevence a péče

# ... pro podniky...

## **Pilíř 1: Digitální transformace**

- Růst produktivity a konkurenceschopnosti (lepší propojenost a pokrytí pomocí rychlého a stabilního připojení)
- Snížení administrativní zátěže (lepší komunikace s veřejnou správou, zrychlení stavebního řízení)
- Digitalizace podniků (programy přímé podpory digitální transformace podniků)
- Podpora start-upů

## **Pilíř 2: Fyzická infrastruktura a zelená tranzice**

- Budování neveřejné dobíjecí infrastruktury
- Budování recyklační infrastruktury, cirkulární řešení v podnicích

## **Pilíř 3: Vzdělávání a trh práce**

- Re-skillinga up-skilling (zvýšení digitálních dovedností)

## **Pilíř 4: Instituce a regulace a podpora podnikání v reakci na COVID-19**

- Podpora podnikání (kvazikapitálové nástroje ČMZRB – rozvoj MSP)
- Podpora kulturního a kreativního sektoru (digitalizace, modernizace, podpora VaVaI)

## **Pilíř 5: Výzkum, vývoj a inovace**

- Podpora výzkumu vývoje a inovací v podnicích (podpora zavádění inovací do podnikové praxe, podpora v oblasti životního prostředí, dopravy)